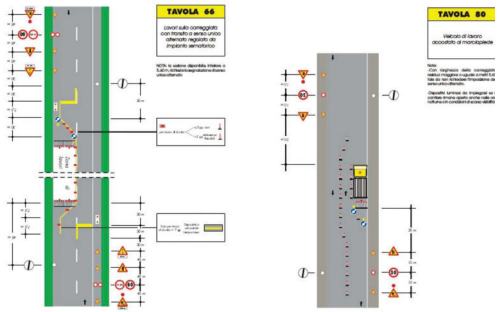
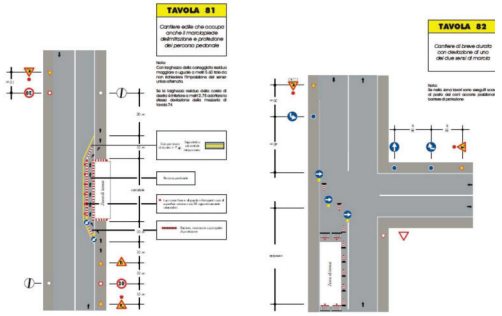


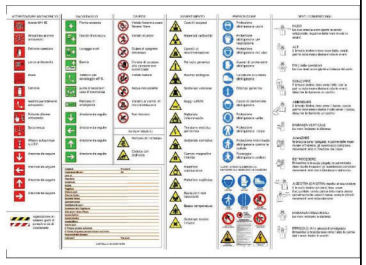
Fig. 1 e 2 - Cantiere sulla semi-carreggiata





DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' E ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

Per dare corso alle lavorazioni è previsto l'allestimento della segnaletica, dell'area di intervento, della viabilità e dell'accantieramento. Ancor prima di procedere a qualsiasi lavorazione, dovrà essere organizzata l'area di cantiere. Dovrà essere garantito, oltre alla viabilità, lo spazio necessario per la manovra, il trasporto, il carico e lo scarico dei materiali stessi e per la loro preparazione a piè d'opera. L'Impresa appaltatrice dovrà prendere visione dello stato dei luoghi per poter predisporre mezzi di dimensione adeguata; si dovrà altresì esaminare l'effettiva stabilità e consistenza di tutta l'area con la realizzazione del percorso carrabile prescritto e l'area di manovra e carico/scarico per evitare affossamenti e ribaltamenti degli automezzi durante le fasi di trasporto, carico e scarico. Oltre all'area di stoccaggio ed all'area per lavorazioni e preparazioni dei materiali da impiegare, dovranno essere individuate l'area per il deposito temporaneo degli elementi e di quelli necessari alla realizzazione delle opere provvisionali oltre all'area per la raccolta dei materiali di risulta da avviare a discarica. Durante le fasi di fresatura e stesura del materiale inerte le aree andranno opportunamente segregate e segnalate secondo le disposizioni del Codice della strada vigente; ed individuati e segnalati i percorsi alternativi.
La segnaletica deve:
• ADATTARSI alla situazione concreta tendendo conto delle caratteristiche della strada, del traffico, delle condizioni metereologiche, ecc..;
• deve essere COERENTE pertanto non possono coesistere segnali temporanei e permanenti in contrasto tra loro, eventualmente si provvederà ad oscurare provvisoriamente o rimuovere i segnali permanenti;
• deve essere CREDIBILE informando l'utente della situazione reale senza imporre comportamenti assurdi e seguendo l'evoluzione del cantiere.



Adottare di volta in volta la segnaletica adeguata.



INGRESSO CANTIERE

AREA DI CANTIERE

BARACCAMENTI / AREA STOCCAGGIO

BARACCAMENTI

1° AMBITO DI INTERVENTO

2° AMBITO DI INTERVENTO

3° AMBITO DI INTERVENTO

CITTA' DI CASSANO D'ADDA

Città metropolitana di Milano

OPERE DI RIFACIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE, MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE DEI PERCORSI PEDONALI DEL PRIMO TRATTO DELLA VIA VENETO

Elaborato grafico allegato al PSC

DATA : Settembre 2026

SCALA 1:500

Tav. PSC

il CSP e CSE
Geom. Scarsetti Ivan

Documento firmato digitalmente ai sensi di Legge